



Lübeck sorgt vor:

## Wassersensible, fahrradfreundliche und barrierefreie Straßenraumgestaltung am Ost- u. Westpreußenring in Kücknitz

Auftaktveranstaltung - 22. September 2022 - Grundschule Roter Hahn



# Programm

**Moderation:** *Stefanie Giese, boy | Strategie und Kommunikation GmbH, Kiel*

**19:00 h Begrüßung**

*Stefanie Wolke-Eichenberg, FB-Leitung Stadtgrün + Verkehr, Hansestadt Lübeck*

**19:10 h Warum, wieso, weshalb: Hintergründe und Ziele des Projektes**

*Dirk Dreilich, Stadtgrün + Verkehr und Dr.-Ing. Elke Kruse, Klimaleitstelle, Hansestadt Lübeck*

**19:35 h Blau und Grün im Straßenraum: Was soll das sein?**

**Ost- und Westpreußenring werden BlueGreenStreets**

*Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Dickhaut, HafenCity Universität Hamburg*

**20:00 h Diskussion + Mitgestaltung**

*Moderation: Stefanie Giese*

**20:55 h Schlusswort und Ausblick: Wie geht es weiter?**

*Stefanie Wolke-Eichenberg*



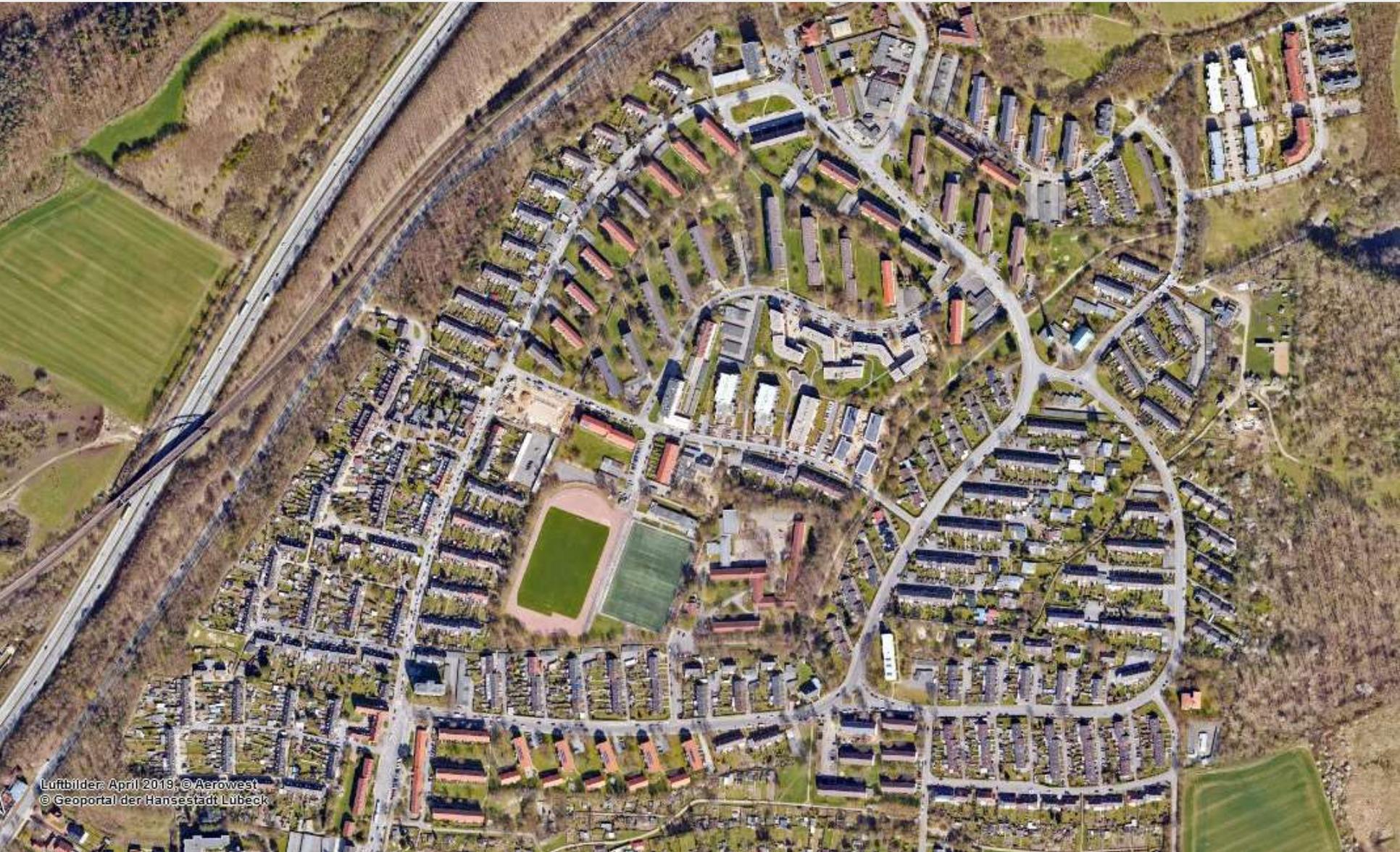
# Warum, wieso, weshalb: Hintergründe und Ziele des Projektes

Dipl.-Ing. Dirk Dreilich / Stadtgrün und Verkehr + Dr.-Ing. Elke Kruse / Klimaleitstelle,  
Hansestadt Lübeck



*Küchnitz*

*1970*



Luftbilder: April 2019, © Aerowest  
© Geoportal der Hansestadt Lübeck



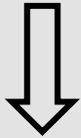
# Derzeitige Probleme im Bestand

Unzureichende Verkehrssicherheit und bauliche Mängel, u.a.

- Zweirichtungsradweg: Konflikte und Verkehrsunfälle
  - unzureichende Sicht
  - Querungsstellen mangelhaft
- keine barrierefreien Bushaltestellen und Zugänge
- höhere Geschwindigkeiten als 50 km/h
- Begegnung von Linienbussen nur eingeschränkt möglich (z.T. Schädigung parkender PKW)



## Ursprung → Aufhebung Radwegbenutzungspflicht Ost- und Westpreußenring in Kücknitz



### Was geschah 2010 - 2018?

- 18.11.2010: Urteil BVG → Gebot für Kommunen zur Untersuchung auf ihre Radwegbenutzungspflicht
- bis 2014: MVI-OStVB > RP > PD → Handlungsempfehlungen kritische Überprüfung Radverkehrsanlagen
- 2014: Stadt Lübeck → Uko + AkV → Planungsauftrag Aufheben Radwegbenutzungspflicht
- bis Dezember 2018: StBB + StVB → Ortsbegehungen, Vorplanung Varianten - aber kein Abschluss



### Neustart Planung 01/2021:

- AkV beschließt Sofortmaßnahmen + Zeitplan
- 08. März 2021: Beauftragung Stufe 1= Sofortmaßnahmen für Rf + Fg (Markierung, Ausstattung, Beschilderung)
- ~~Mai 2021: Anhörung, vA~~
- ~~Juni 2021: Bürgerbeteiligung, Gremium~~
- ~~ab Juli 2021: Umsetzung Sofortmaßnahmen~~
- ~~August 2021: Abschluss der Maßnahme~~



### seit 07/2021 Gemeinschaftsprojekt verschiedener Bereiche

- Umwelt-, Natur und Verbraucherschutz
- Stadtgrün und Verkehr
- Stadtplanung und Bauordnung
- Entsorgungsbetriebe
- Versorgungsträger

Fast zwei Drittel aller Unfälle mit Radfahrern gehen auf das Konto von Radfahrenden, die Radwege in Gegenrichtung befahren.

**Fazit:** Radwege und gemeinsame Fuß- und Radwege in Gegenrichtung zu befahren ist gefährlich.



Unfallanalyse der Bundesanstalt für Straßenwesen für Radwege 2009-2012





# Bestand

Eingang Alt Kücknitz



Westpreußenring



Ostpreußenring





## Weitere Probleme im Bestand

- Überlastung der Mischkanalisation bei stärkeren Regenereignissen  
> Folge: Einleitung von ungeklärtem Mischwasser in den Kücknitzer Voßgraben
- Überflutungsgefährdung bei Starkregen  
> durch Klimawandel häufigere Starkregenereignisse
- Hitzebelastung an heißen Sommertagen  
> durch Klimawandel mehr heiße Tage (> 30° C)



# Temperatur

Jahr	Anzahl Hitzetage	Höchstwert Temperatur
2011	1	30,0 °C
2012	3	34,9 °C
2013	7	34,1 °C
2014	1	31,4 °C
2015	9	34,7 °C
2016	5	32,8 °C
2017	0	29,1 °C
2018	16	35,5 °C
2019	12	34,8 °C
2020	10	31,9 °C
<b>Ø</b>	<b>6,4</b>	<b>32,9 °C</b>

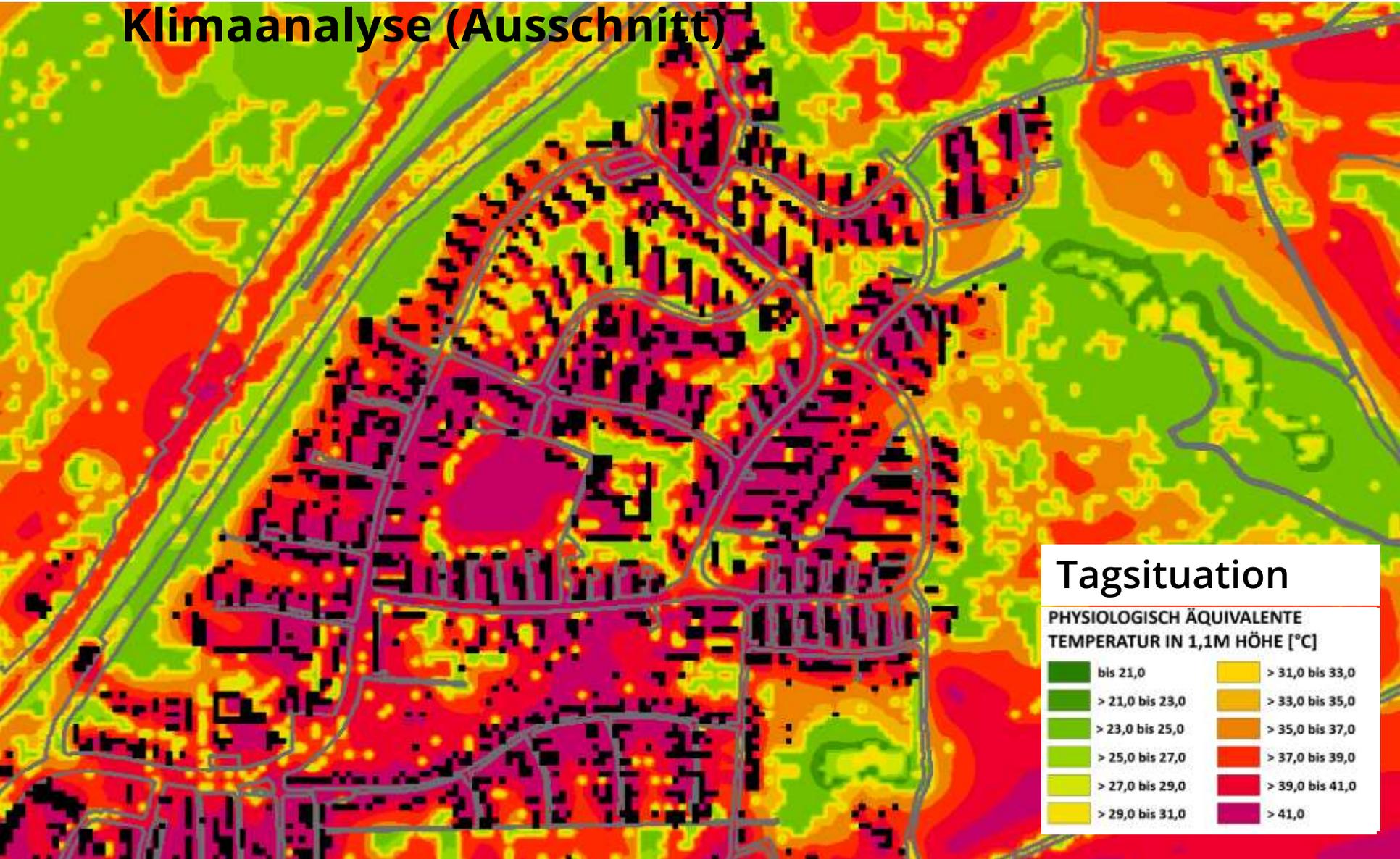
10-jähriges Mittel im 20. Jh.:

Ø 1-3 Hitzetage

2021                    3                    33,7 °C  
 2022                    7                    **37,9 °C**



# Klimaanalyse (Ausschnitt)





# Hinweiskarte Starkregen (Ausschnitt)



© LVerMGeo SH, 09/2022  
390 - Klima  
tal der Hansestadt Lübeck



# Hinweiskarte Starkregen (Ausschnitt)

**Vorstellung Kücknitzer Runde:  
Donnerstag, 27.10.2022,  
19:00 bis 21:00 Uhr**





# Gemeinschaftsprojekt, initiiert durch Klimaleitstelle

## Beteiligte Bereiche:

- Umwelt-, Natur und Verbraucherschutz
- Stadtgrün und Verkehr
- Stadtplanung und Bauordnung
- Entsorgungsbetriebe
- Versorgungsträger



# Ziele des Projektes

- Rad- und Fußwege attraktiver und sicherer gestalten
- Fußwege, Übergänge und Bushaltestellen barrierefrei gestalten
- Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer erhöhen
- Mischkanalisation entlasten, Regenwasser vor Ort versickern
- Überflutungsvorsorge verbessern
- Mikroklimas durch mehr Grün im Straßenraum verbessern
- Lärm vermindern

**Pilotprojekt für zukünftige Straßenumbauten in Lübeck.  
Praxispartner in der Forschung**

A wide-angle photograph of a residential street. On the right side, a blue van is parked on the asphalt. A person in a red shirt is walking on the sidewalk next to it. In the background, there are brick houses, a tall evergreen tree, and a church spire. The sky is blue with scattered white clouds. The text "Haben Sie Verständnisfragen?" is overlaid in the center of the image.

**Haben Sie  
Verständnisfragen?**



# Ihre Anregungen + Wünsche

## 1. Verbesserung der Geh- und Fahrradwege

Was wünschen Sie sich als Fußgänger:in oder Radfahrer:in?

Bevorzugen Sie Ein- oder Zweirichtungsradswege bzw. Fahren auf der Straße?

## 2. Umsetzung der Barrierefreiheit

Welche konkreten Maßnahmen wünschen Sie sich für Straßenüberquerungen und Bushaltestellen?

Wie kann die Situation für seh- oder mobilitätseingeschränkte Menschen verbessert werden?

## 3. Sicherer Schulweg

Wo und wie kann der Schulweg für die Schüler:innen sicherer gestaltet werden?

Müssen die Sichtverhältnisse verbessert werden, z.B. an Zufahrten, Einmündungen, Überquerungen?

## 4. Aufwertung des Straßenraumes

Wo wünschen Sie sich Aufenthaltsbereiche?

Welche Ausstattung sollten diese haben, z.B. Bänke, Abfallkörbe, Beleuchtung?

## 5. Optimierung der Verkehrsführung und des ruhenden Verkehrs

Wo besteht am dringendsten Parkbedarf?

Sollten Fahrtrichtungen beschränkt werden? Brauchen Sie mehr Abstellanlagen für Räder oder E-Scooter?

## 6. Starkregen- und Hitzevorsorge

Wie kann sich das Quartier gegenüber den Klimafolgen wappnen und die Vorsorge verbessern?



# Weiteres Vorgehen zur Mitgestaltung

- **Herbst 2022:**  
Auswertung der Bürgerbeteiligung zur Mitgestaltung
- **Herbst / Winter 2022:**  
Bearbeitung der Themen aus der Bürgerbeteiligung;  
interne Vorentwurfsworkshops mit dem BlueGreenStreets-Team,  
Vorentwurfsplanung
- **Frühjahr /Sommer 2023:**  
**2. Beteiligung** im Rahmen der Vorentwurfsplanung
- **Herbst / Winter 2023:**  
Bearbeitung der Themen aus der Bürgerbeteiligung  
Entwurfsplanung
- **Frühjahr 2024:**  
**3. Beteiligung** im Rahmen der Entwurfsplanung



**Vielen Dank für die rege Diskussion  
und Ihre Teilnahme!**